

## **KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ**

### **1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK**

Mezőlak a 84112. jelű bekötőút mellett található. A település a térség kistérségi központjától, Pápától 9 kilométerre nyugatra, a megyeszékhely Veszprémtől 60 kilométerre északnyugatra fekszik. Veszprém az országos közúthálózaton a 84112. jelű és 8404. jelű mellékutakon keresztül a 83. számú és 8. számú főutakon érhető el.

Veszprém megye területrendezési terve a községgel kapcsolatban fejlesztési javaslatot nem tartalmaz.

### **2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT**

A település belső úthálózatának fő tengelyét az országos közút átkelési szakasza, a Kossuth utca és Arany János utca adja. Az utak szabályozási szélessége kialakultan 10,1-24,3 m között változik. A 84112. jelű út burkolatszélessége belterületen 5,8- 6,1 m között változik, így csak abban az esetben lesz szabványos kialakítású és megfelelő a kétirányú forgalom biztonságos elvezetésére, ha elkészül burkolatának 6,5 m-re történő szélesítése.

A település lakóutcái kialakultan 12,0-22,0 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók. Az új lakóutcák szabályozási szélessége 12,0 m.

Az utcák nagyrészt aszfaltburkolattal vannak ellátva. A burkolatok folyamatos karbantartást, több helyen felújítást igényelnek. A közlekedés biztonsága érdekében a Kossuth utca- Petőfi utca térségében kijelölt parkolót szabványossá kell alakítani. Ugyancsak megfelelő módon kell kiépíteni a település területén lévő autóbuszperonokat is.

A Kossuth L. utca és Arany J. utca kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal - sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok - kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások).

A felszíni csapadékvíz elvezetése folyókával, illetve nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhálózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell minden belterületi útszakasz mellett az árkok kiépítésére (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel a burkolatok élettartama növelhető.

A külterületi földutak szabályozási szélessége változó, 6,0-30,8 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdőgazdasági területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Pápán található.

### 3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)

84112. jelű Mezőlak bekötőút

Év	Szkg.	Autóbusz	Kistehergépjármű	Motor-kerékpár	Nehézjármű	ÁNF összesen
2002.	275	85	48	8	103	519
2020.	366	91	63	8	136	664

A forgalomfejlődés számítása előrebetéti módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

### 4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA

#### 4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, BEKÖTŐÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYŰJTŐÚT

**84112. jelű Mezőlak bekötőút** (belterületen Kossuth utca és Arany János utca)

*Osztályba sorolás:*

külterületen: K.VI.B,  
belterületen: B.V.c.D.

*Szabályozási szélesség:*

külterületen 10,5-33,7 m között,  
belterületen 10,1-24,3 m között változik. A burkolat és a padka szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a szabályozási szélességet a település külterületén 30,0 m-re kell növelni.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,5 m,  
belterületen 3,5 m szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,5 m,  
belterületen 1,5 m széles.

*Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.  
*Kerékpárút:* tekintettel a változó szabályozási szélességre, célszerű a járdával közösen megépíteni. Szélessége ebben az esetben legalább 2,7 m. A burkolat mindkét oldalán min. 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

*Járda:* minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.

*Zöldszáv:* mindkét oldalon kialakítható.

*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átvezetéseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

#### 4.2. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, KISZOLGÁLÓ UTAK

##### A település kül- és belterületi helyi útjai

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.VIII.B,  
belterületen: B.VI.d.D.

*Szabályozási szélesség:* külterületen 6,0-30,8 m között,  
belterületen 12,0-22,0 m között változik.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak esetén megengedett a min. 3,5 m burkolatszélesség is, kitérők alkalmazása mellett),  
belterületen 2,75 m (legfeljebb tíz lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett a min. 3,0 m burkolatszélesség is, kétoldali 1,5 m szélességű, kitérésre alkalmas, teherbíró padka alkalmazása esetén) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,0 m  
belterületen 1,25 m széles.

*Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.

*Kerékpárút:* egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

*Járda:* nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

*Zöldsáv:* mindkét oldalon kialakítható.

*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átérseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

## **5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE**

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

## **6. KAPUBEJÁRÓK**

Az egységes településképp érdekében a kapubejárók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedésénél legalább 0,4 m átmérőjű átérsezt kell építeni a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átérsezt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

## **7. KERÉKPÁRÚT**

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút legközelebb Kéttornyúlakon, esetleg Pápán érhető el. Tekintettel a gépjárművek külterületen megengedett 90 km/órás sebességére, feltétlenül indokolt a külterületi szakaszokon önálló nyomvonalon vezetett kerékpárutat építeni.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni).

## **8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK**

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

## **9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS**

### *9.1. VASÚT:*

A község belterületének déli határán található a vasútállomás. Itt elérhető a Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal, amely a hazai törzshálózat A2 kategóriájú része. A vonal jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett. Távlátban második vágányfektetéssel is számolni kell

### *9.2. AUTÓBUSZ:*

A községből megfelelő sűrűséggel közlekedik autóbusz a szomszédos településekre, köztük a közeli Pápára is.

***/: Pálffy György :/***  
*tervező*  
*útépítő üzemmnök*  
*Kld-1/07-0808*

## **MELLÉKLETEK**

### **1. Mintakereszttszelvények**