



## FEJLESZTÉSI FŐOSZTÁLY

Mezőlaki Község	
Érk. 2007 július 2.	
Szám. 5094/2007	Melléklet: —

**Szabó László**  
polgármester

**Mezőlak**  
Arany János u. 1.  
8514

Tárgy: Mezőlak Község rendezési tervének  
véleményezése

Ügyintéző: Meleg Zoltán

E-mail: melegz@mav.hu

Telefon: 06-1-511-43-12

Hiv.sz.: 500-2/2007

Gy.2380-267/2007

### **Tisztelt Polgármester Úr!**

Köszönettel megkaptuk Mezőlak község rendezési tervét véleményezésre. Vasútfejlesztési szempontok alapján a következő állásfoglalást tesszük.

A település a Győr – Pápa – Celldömölk (Szombathely) 10-es számú vasútvonal mellett helyezkedik el, melyek a transz – európai vasúti áruszállítási hálózat részét képezi. Fejlesztési terveink között szerepel a vasútvonal vonal villamosítása, a vágányok helyben történő átépítése, valamint a második vágány kiépítése.

A Rendezési terv ellen kifogást nem emelünk, mivel vasútfejlesztési érdekeket nem sért. A terv készítése során, a vasúttal kapcsolatban felmerülő kérdésekben főosztályunk készségesen áll rendelkezésükre.

A rendezési tervben, valamint a helyi építési szabályzatban kérjük rögzíteni, hogy a vasúti területek mentén az OTÉK 36.§.(7.) bekezdésében meghatározott védőtávolságon (50m) belül építményt csak a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyeleti szakhatósági hozzájárulása alapján lehet elhelyezni, mely a MÁV Rt. Pályalétesítményi Üzletág PMLI területileg illetékes Területi Felügyeleti Osztálya előzetes üzembentartói nyilatkozata alapján kerül kiadásra. Ebben általános feltételként rögzítjük, hogy az érintett területek mindenkori

tulajdonosai, használói tudomásul veszik a vasútvonal közelségét és a tervezett fejlesztését. Létesítményeiket az OTÉK 36.§.-ban foglaltak betartásával valósítják meg, azaz létesítményének elhelyezésével és/vagy más műszaki beavatkozással biztosítják, hogy a vasút környezeti terhelése ne haladja meg a létesítményre megállapított környezeti terhelési határértéket. Ezt követően a vasútüzemből eredő semmiféle kárigénnyel, követeléssel a vasút üzemeltetőjével szemben nem lépnek fel, kötelesek túrni a vasútüzemből eredő környezeti hatásokat.

Budapest, 2007. június 22.

Üdvözlettel:

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.  
PÁLYAVASÚTI ÜZLETFIGYELŐ  
19.  
1940 Budapest, Andrássy út 73-75.  
Horváth Lajos

főosztályvezető